

FAILLISEMENTSVERSLAG

Nummer: 1

Gegevens onderneming	:	De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid TSA Bedrijfswagens B.V. , statutair gevestigd te Uithoorn, gevestigd aan de Amsterdamseweg 30 te (1422 AD) Uithoorn, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 33292399.
Faillissementsnummer	:	11/583F
Datum uitspraak	:	20 december 2011
Curator	:	mevrouw mr. R.A. van der Voort
R-C	:	de heer mr. drs. H. Vegter
Activiteiten onderneming	:	Uit de bedrijfsomschrijving uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel blijkt dat TSA Bedrijfswagens B.V. zich bezighield met handel in en reparatie van zwaardere bedrijfsauto's (geen import van nieuwe), carrosserieherstel en overige gespecialiseerde reparatie en slepen van auto's. Het exploiteren van een vrachtwagenreparatiebedrijf, carrosseriebedrijf en wasstraat. Het verrichten van alle handelingen van commerciële, industriële en of financiële aard.
Omzetgegevens	:	Uit de jaarrekeningen over de jaren 2009 en 2010 en de verlies- en winstrekening over het jaar 2011 tot en met medio november, blijken de volgende omzetcijfers: 2009 € 428.870,73, 2010 € 791.419,43 en 2011 € 321.126,46.
Personeel gemiddeld aantal	:	Uit het uittreksel uit het handelsregister blijkt dat TSA Bedrijfswagens B.V. 7 personen in dienst had. De curator is echter gebleken dat er op datum faillissement 3 personeelsleden in dienst waren. Zie 2.1.
Verslagperiode	:	20 december 2011 tot en met 31 januari 2012
Bestede uren in verslagperiode	:	18 uur en 12 minuten
Bestede uren Totaal	:	18 uur en 12 minuten
Saldo faillissementsrekening	:	€ 1.957,41 (per 1 februari 2012)

Inleiding

In dit verslag rapporteert de curator over de stand van de boedel in het op het voorblad genoemde faillissement en over haar bevindingen vanaf de datum waarop het faillissement is uitgesproken.

Met nadruk zij erop gewezen dat dit faillissementsverslag is gebaseerd op de informatie die de curator de afgelopen periode heeft ontvangen. De in dit verslag opgenomen financiële en andere informatie is dan ook onderwerp van nader onderzoek. Dat brengt met zich dat nog

geen uitspraak kan worden gedaan over de juistheid en volledigheid van de opgenomen gegevens. In een later stadium kan dus blijken dat de gegevens moeten worden aangepast. Aan dit verslag kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie :

TSA Bedrijfswagens B.V. is opgericht op 5 mei 1997 en ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel op 28 mei 1997. Bestuurder van de gefailleerde vennootschap is vanaf de datum van oprichting de heer J.A. de Vos. Alle aandelen worden sinds de oprichting gehouden door Truck Service Amstelland Holding B.V. De heer J.A. de Vos is enig bestuurder en enig aandeelhouder van Truck Service Amstelland Holding B.V.

Omtrent de activiteiten van TSA Bedrijfswagens B.V. heeft de bestuurder te kennen gegeven dat deze tot voor kort bestonden uit het repareren van vrachtwagens, het verkopen van gebruikte vrachtwagens en verder de exploitatie van een wasstraat voor vrachtwagens. In het verleden waren de activiteiten breder en bestonden deze naast de hiervoor genoemde activiteiten uit het verkopen van nieuwe vrachtwagens en het exploiteren van een carrosseriebedrijf. De activiteiten van de gefailleerde vennootschap zijn in november 2011 gestaakt.

1.2 Winst en verlies :

Blijkens de jaarrekeningen over de jaren 2009 en 2010 en de verlies- en winstrekening tot en met medio november 2011 is in 2009 een verlies geleden van € 154.684,09, in 2010 een winst gegenereerd van € 50.105,83 en in 2011 een verlies geleden van € 165.196,34.

1.3 Balanstotaal :

Blijkens de jaarrekeningen over de jaren 2009 en 2010 en de balans van medio november 2011 bedroegen de balanstotalen respectievelijk € 858.410,42 (eind 2009), € 354.903,18 (eind 2010) en € 258.400,34 (medio november 2011).

1.4 Lopende procedures :

De curator is niet gebleken van lopende procedures. Volgens de bestuurder is hiervan ook geen sprake.

1.5 Verzekeringen :

De curator is gebleken dat de gefailleerde vennootschap een Verzuimrisicoverzekering had afgesloten. Deze verzekering is in verband met het faillissement geëindigd.

1.6 Huur :

De gefailleerde vennootschap oefende haar activiteiten uit vanuit een pand aan de Amsterdamseweg 30 te Uithoorn. Dit betreft een huurpand. Op basis van de aangeleverde stukken is de curator niet geheel duidelijk of de huurovereenkomst ter zake op naam van Truck Service Amstelland Holding B.V. staat of op naam van de gefailleerde vennootschap. De curator is uit de jaarrekening over het jaar 2010 gebleken dat de kosten voor het huren van het pand in de verlies- en winstrekening van de gefailleerde vennootschap zijn opgenomen. De curator sluit dan ook niet uit dat de huurovereenkomst op naam van de gefailleerde vennootschap is gesloten. Volgens de bestuurder zou de huurovereenkomst echter per november 2011 geëindigd. De curator heeft hiervan geen stukken mogen ontvangen. De curator is dan ook voornemens om voor zover nodig tot opzegging van de huurovereenkomst over te gaan. De curator heeft de rechter-commissaris inmiddels om toestemming hiervoor verzocht.

1.7 Oorzaak faillissement :

Omtrent de oorzaak van het faillissement van TSA Bedrijfswagens B.V. heeft de bestuurder te kennen gegeven dat een en ander met name is gelegen in het volgende. Vanaf het intreden van de economische recessie in 2009 heeft de onderneming naar zeggen van de bestuurder minder omzet gegenereerd. De klanten van de gefailleerde vennootschap bevinden zich grotendeels in de transportsector. Deze transportbedrijven gingen de reparaties aan vrachtwagens uitstellen. De economische neergang heeft voorts voor veel faillissementen in de transportsector gezorgd. De gefailleerde vennootschap heeft zich hierdoor genoodzaakt gezien uitstaande vorderingen op bedrijven in de transportsector voor een bedrag van € 1,5 miljoen af te schrijven. De laatste twee jaar heeft de gefailleerde vennootschap hierdoor meer moeite gekregen met het voldoen van de openstaande kosten, met name de huurpenningen. Om de kosten enigszins te drukken heeft de bestuurder naar zijn zeggen een deel van het gehuurde bedrijfspand het eerste half jaar van 2010 onderverhuurd. De situatie verslechterde echter in de loop van 2011 toen voor een periode van ongeveer vier maanden de weg waaraan de gefailleerde vennootschap gevestigd was, werd afgesloten. De onderneming was gedurende deze vier maanden vrijwel niet bereikbaar hetgeen wederom zorgde voor een negatieve invloed op de omzet. De bestuurder heeft nog getracht vanaf september 2011 een deel van het bedrijfspand te gaan onderverhuren. In verband met de inmiddels opgelopen huurachterstand wilde de verhuurder echter niet meer meedenken in een oplossing. Daar kwam nog bij dat de gezondheidstoestand van de bestuurder ernstig verslechterde. De bestuurder heeft vervolgens besloten om de bedrijfsactiviteiten te staken en eigen aangifte tot faillietverklaring te doen.

2. Personeel

- 2.1 Aantal ten tijde van faill. : 3, inclusief de bestuurder.
- 2.2 Aantal in jaar voor faill. : Onbekend.
- 2.3 Datum ontslagaanzegging : 23 december 2011.
- Werkzaamheden :

De curator heeft het personeel van de gefailleerde vennootschap met toestemming van de rechter-commissaris op 23 december 2011 ontslag aangezegd. Naar zeggen van de bestuurder hebben de personeelsleden het salaris over de maand november 2011 nog

uitbetaald gekregen. Het UWV zal de loonverplichtingen ten aanzien van de personeelsleden, behoudens de bestuurder, overnemen en is thans doende een en ander af te wikkelen. Het UWV zal haar vordering ter zake bij de curator indienen.

3. Activa

Onroerende zaken

3.1 Beschrijving :

De curator is niet gebleken van onroerende zaken op naam van de gefailleerde vennootschap.

3.2 Verkoopopbrengst : Niet van toepassing.

3.3 Hoogte hypotheek : Niet van toepassing.

3.4 Boedelbijdrage : Niet van toepassing.

Werkzaamheden : Niet van toepassing.

Bedrijfsmiddelen

3.5 Beschrijving :

In het bedrijfspand aan de Amsterdamseweg 30 te Uithoorn is diverse bedrijfsinventaris aanwezig. De bestuurder heeft in eerste instantie te kennen gegeven dat deze inventaris eigendom is van de gefailleerde vennootschap. Uit de jaarrekeningen die de curator heeft mogen ontvangen blijkt echter dat deze inventaris is opgenomen op de balans van Truck Service Amstelland Holding B.V., de aandeelhouder van de gefailleerde vennootschap. De curator onderzoekt nog of deze inventaris daadwerkelijk in eigendom toebehoort aan Truck Service Amstelland Holding B.V.

Indien zal blijken dat de bedrijfsinventaris aan de gefailleerde vennootschap toebehoort, zal de curator in overleg treden met de pandhouder en eventueel de Belastingdienst over de verkoop van deze inventaris.

3.6 Verkoopopbrengst : Niet van toepassing.

3.7 Boedelbijdrage : (Nog) niet van toepassing.

3.8 Bodemvoorrecht fiscus : (Nog) niet van toepassing.

Werkzaamheden : Zie 3.5.

Voorraden/ onderhanden werk

3.9 Beschrijving :

Volgens de bestuurder is er geen voorraad meer aanwezig. De voorraad zou enige tijd geleden zijn verkocht dan wel zijn afgevoerd. Aangezien de curator op de balans van eind 2010 wel heeft geconstateerd dat er sprake zou zijn van diverse voorraad, heeft de curator in onderzoek of nog enige voorraad aanwezig is dan wel had moeten zijn.

3.10 Verkoopopbrengst : Niet van toepassing.

3.11 Boedelbijdrage : (Nog) niet van toepassing.

Werkzaamheden : Zie 3.9.

Andere activa

3.12 Beschrijving :

De curator heeft vooralsnog geen andere activa aangetroffen.

3.13 Verkoopopbrengst : Niet van toepassing.

Werkzaamheden : Niet van toepassing.

4. Debiteuren

4.1 Omvang debiteuren :

Blijkens de door de bestuurder aangeleverde administratie zou er sprake zijn van een openstaande debiteurenpost van ruim € 73.000,-. Naar zeggen van de bestuurder zijn de ontvangsten van debiteuren vanaf medio november 2011 echter niet verwerkt. De daadwerkelijk openstaande debiteurenpost zou derhalve een lager bedrag vertegenwoordigen. Voorts zou een van de debiteuren verrekenbare tegenvorderingen hebben waardoor een bedrag van ongeveer € 26.000,- niet meer voldaan zou hoeven worden. De overige debiteuren zijn door de curator inmiddels aangeschreven na overleg met de pandhouder Rabobank Amstel en Vecht. Met Rabobank Amstel en Vecht is overeengekomen dat de boedel tot incassering van de debiteuren zal overgaan tegen een boedelbijdrage van 10% van de geïncasseerde opbrengst. Naar aanleiding van de eerste brief die de curator aan de debiteuren heeft verzonden zijn enkele debiteuren tot betaling overgegaan. Daarnaast hebben diverse debiteuren aangetoond dat zij de openstaande factuur reeds voor datum faillissement voldaan hadden dan wel kort daarna. Tot op heden is van debiteuren op de faillissementsrekening een bedrag ontvangen van € 1.957,41. De curator streeft er naar de debiteurenpost in de komende verslagperiode te kunnen afwikkelen.

4.2 Opbrengst : € 1.957,41.

4.3 Boedelbijdrage :

De curator is met Rabobank Amstel en Vecht overeengekomen dat Rabobank Amstel en Vecht 10% van de opbrengst van de geïncasseerde vorderingen als boedelbijdrage voldoet. De curator zal derhalve 90% van de binnengekomen betalingen doorstorten naar Rabobank Amstel en Vecht.

Werkzaamheden : Zie 4.1.

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en) :

De gefailleerde vennootschap heeft een rechtsverhouding met Rabobank Amstel en Vecht. In verband met een verstrekt krediet in rekening courant bedroeg de vordering van Rabobank Amstel en Vecht op datum faillissement € 65.802,42. Deze vordering is op de lijst van voorlopig erkende crediteuren geplaatst. Deze vordering zal verminderen door het uitwinnen van de zekerheden.

5.2 Leasecontracten : Niet van gebleken.

5.3 Beschrijving zekerheden :

TSA Bedrijfswagens B.V. heeft diverse zekerheden aan Rabobank Amstel en Vecht verstrekt. Dit betreft een pandrecht op de voorraden en inventaris, op een vordering op Interpolis kredietverzekeringen en op debiteuren. Daarnaast heeft de bestuurder van de gefailleerde vennootschap zich borg gesteld voor een bedrag van € 100.000,- en is er sprake van een hypothecaire inschrijving tot een bedrag van € 100.000,- op het woonhuis van de bestuurder.

- 5.4 Separatistenpositie : Niet van toepassing.
- 5.5 Boedelbijdragen : Zie 4.3.
- 5.6 Eigendomsvoorbehoud : Niet van gebleken.
- 5.7 Reclamerechten : Niet van toepassing.
- 5.8 Retentierechten : Niet van toepassing.
- Werkzaamheden : Zie 5.1 en 5.3.

6. Doorstart / voortzetten

Voortzetten

- 6.1 Exploitatie / zekerheden : Niet van toepassing.
- 6.2 Financiële verslaglegging : Niet van toepassing.
- Werkzaamheden : Niet van toepassing.

Doorstart

- 6.3 Beschrijving : Niet van toepassing.
- 6.4 Verantwoording : Niet van toepassing.
- 6.5 Opbrengst : Niet van toepassing.
- 6.6 Boedelbijdrage : Niet van toepassing.
- Werkzaamheden : Niet van toepassing.

7. Rechtmatigheid

- 7.1 Boekhoudplicht :

De curator heeft enige administratie van de bestuurder mogen ontvangen, waaronder de jaarrekeningen over de jaren 2009 en 2010 en de verlies- en winstrekening en balans over het jaar 2011 en voorts enige bankafschriften. Naar zeggen van de bestuurder is de administratie tot medio november 2011 bijgewerkt. De curator zal in de komende verslagperiode de administratie onderzoeken. De curator kan eerst na onderzoek in de administratie beoordelen of aan de boekhoudplicht is voldaan.

- 7.2 Depot jaarrekeningen :

De gefailleerde vennootschap heeft de jaarrekeningen over de jaren 1997 tot en met 2010 gedeponeed bij het handelsregister. De curator is vooralsnog van oordeel dat al deze jaarrekeningen tijdig zijn gedeponeed.

- 7.3 Goedk. Verkl. Accountant : Niet van toepassing.

7.4 Stortingsverpl. aandelen :

De curator is nog niet gebleken dat aan de stortingsverplichting is voldaan. Gelet op de oprichting van de gefailleerde vennootschap in mei 1997 is een eventuele vordering in verband met de stortingsverplichting echter verjaard.

- 7.5 Onbehoorlijk bestuur : Zal nog worden onderzocht.
7.6 Paulianeus handelen : Zal nog worden onderzocht.
Werkzaamheden : Zie 7.1, 7.5 en 7.6.

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen :

Behoudens het salaris en de verschotten van de curator thans geen.

- 8.2 Pref. vord. van de fiscus : € 5.439,-
8.3 Pref. vord. van het UWV : Geen
8.4 Andere pref. crediteuren :

Rabobank Amstel en Vecht en Schouten Olie B.V. hebben een vordering ter grootte van respectievelijk € 65.802,42 en € 8.871,95 ingediend.

- 8.5 Aantal concurrente crediteuren: 10
8.6 Bedrag concurrente crediteuren: € 53.305,99
8.7 Verwachte wijze van afwikkeling:

De wijze waarop het faillissement mettertijd zal eindigen is nog niet in te schatten. Afgaand op de thans beschikbare gegevens bestaat er in onderhavig faillissement naar verwachting echter geen vooruitzicht voor de concurrente crediteuren.

Werkzaamheden :

In de komende verslagperiode zullen de vorderingen van de crediteuren nader worden geïnventariseerd.

9. Overig

9.1 Termijn afwikkeling faill. :

De termijn van afwikkeling van het faillissement is vooralsnog niet goed in te schatten. Er dient nog het nodige te worden geïnventariseerd.

9.2 Plan van aanpak :

De komende verslagperiode zal met name in het teken staan van de debiteurenincasso en het doen van onderzoek naar de eigendom van de bedrijfsinventaris. Voorts zal de curator haar onderzoek in de administratie aanvangen.

9.3 Indiening volgend verslag :

Opvolgende verslaglegging agendeer ik op drie maanden na heden.

Werkzaamheden : ***

Bijlagen:

- Crediteurenlijst;
- Urenlijst (vertrouwelijk);
- Tussentijds financieel verslag;
- Bankafschrift nummer 1 2012 en uitdraai internetbankieren